

参考積算条件書（その１）

（道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事）

令和７年９月４日

東日本高速道路株式会社 北海道支社

【注意事項】

- （１）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第１条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （２）本資料に掲載の内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （３）本資料に掲載の材料価格掲載予定項目について変更する場合がある。
- （４）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （５）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1.材料価格掲載予定項目

①アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (〇〇地区)	単位	単価 (円)
基層用アスファルト混合物	改質アスファルト (寒冷地域 I ・ II 用) 骨材の最大粒径 : 20 mm 昼夜区分 : 昼間	道央自動車道	苫小牧東 I C ~ 新千歳空港 I C	t	—
			新千歳空港 I C ~ 千歳 I C	t	—
	改質アスファルト (寒冷地域 I ・ II 用) 骨材の最大粒径 : 20 mm 昼夜区分 : 夜間 (21 : 00 ~ 翌 5 : 00)		苫小牧東 I C ~ 新千歳空港 I C	t	—
	改質アスファルト (寒冷地域 I ・ II 用) 骨材の最大粒径 : 20 mm 昼夜区分 : 夜間 (22 : 00 ~ 翌 5 : 00)		新千歳空港 I C ~ 千歳 I C	t	—
アスファルト安定処理路盤	ストレートアスファルト (80~100) 骨材の最大粒径 : 40 mm 昼夜区分 : 昼間		苫小牧東 I C ~ 新千歳空港 I C	t	—
			新千歳空港 I C ~ 千歳 I C	t	—
	ストレートアスファルト (80~100) 骨材の最大粒径 : 40 mm 昼夜区分 : 夜間 (21 : 00 ~ 翌 5 : 00)		苫小牧東 I C ~ 新千歳空港 I C	t	—
	ストレートアスファルト (80~100) 骨材の最大粒径 : 40 mm 昼夜区分 : 夜間 (22 : 00 ~ 翌 5 : 00)		苫小牧東 I C ~ 新千歳空港 I C	t	—
			新千歳空港 I C ~ 千歳 I C	t	—

2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	一般土工（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（１）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（２）】	
		補正あり【市街地（ＤＩＤ地区）】	
		補正なし	
	４週８休の補正	週単位	○
		工期単位	
現場環境改善費	市街地（ＤＩＤ地区）		○
	市街地（ＤＩＤ地区）以外		
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

3.（最終）参考見積書

参考積算条件書（その１）では掲載対象外

4. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和７年７月
単価ファイル適用年月	令和７年１０月
物価資料等適用年月	令和７年１１月
建設機械等損料表適用年度	令和７年度版